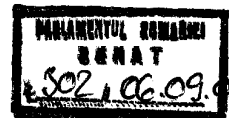




Parlamentul României

Senat



Comisia Economica

București 06.09.2001

Nr. XII/846

R A P O R T

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2001 pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura „Reabilitarea secțiunii Craiova-Drobeta Turnu Severin de pe drumul național nr.6 (faza 1 din proiectul Craiova-Lugoj)” semnat la Bruxelles la 7 martie 2001 și la București la 1 iunie 2001

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 302/ 2001 pentru dezbaterea în fond a acestui proiect de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința de comisie din data de 05.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

În perioada 2000-2006, prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, asigurându-se, pentru întreg intervalul de timp, un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de mediu și de transport.

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național ISPA între Guvernul României și comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului

Național, stabilite în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și, totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

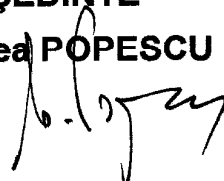

Partea comunitară, la Bruxelles, la data de 22 februarie 2001, iar partea română la București, la data de 1 iunie 2001 au semnat Memorandumul de Finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura "Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta Turnu Severin de pe drumul național nr.6 (faza 1 din proiectul Craiova – Lugoj)".

Această măsură, care reprezintă una din prioritățile identificate de Ministerul Apelor și Protecției Mediului în Strategia ISPA – Mediu, are ca principal obiectiv reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta Turnu Severin (96,56 km) de pe DN 6, împreună cu întocmirea studiului de fezabilitate și a studiului de proiectare a variantei de ocolire Craiova Sud.

Din costul total al proiectului, de 117.002.705 euro, finanțarea prin ISPA reprezintă 87.752.028 euro, iar co-finanțarea, asigurată de la bugetul de stat, este de 29.250.677 euro.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci și al Comisiei pentru Politică Externă iar prin natura reglementărilor sale legea face parte din categoria legilor ordinare.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege, în forma prezentată de Guvern.

PREȘEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Traian NOVOLAN
